

Nummer **07-1260-A00-V02**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx22H2 Typ TN4-10022  
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QA 05 113 05035

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Tomason  
Typ TN4-10022  
Radgröße 10 J x 22 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
VO	TN4-10022 VO / ohne Ring	5/108/67,1	35	900	2275	11/2007
MB	TN4-10022 MB / ohne Ring	5/112/66,6	40	900	2275	11/2007
5F	TN4-10022 5F / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 56,6$	5/114,3/56,6	35	900	2275	11/2007
5F	TN4-10022 5F / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 60,1$	5/114,3/60,1	35	900	2275	11/2007
5F	TN4-10022 5F / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 64,2$	5/114,3/64,1	35	900	2275	11/2007
5F	TN4-10022 5F / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,2$	5/114,3/66,1	35	900	2275	11/2007
5F	TN4-10022 5F / $\varnothing 72,6 \times \varnothing 67,1$	5/114,3/67,1	35	900	2275	11/2007
T5	TN4-10022 T5 / ohne Ring	5/120/65,1	40	900	2275	11/2007
5H	TN4-10022 5H / $\varnothing 76,9 - \varnothing 72,6$	5/120/72,6	40	900	2275	1/2008
5H	TN4-10022 5H / $\varnothing 76,9 - \varnothing 74,1$	5/120/74,1	40	900	2275	1/2008
PO	TN4-10022 PO / ohne Ring	5/130/71,5	40	900	2275	11/2007

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen Tomason  
Radtyp und Ausführung TN4-10022 (s.o.)  
Radgröße 10Jx22H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen TAM  
Herkunftsmerkmal -  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	265/30R22	40	900
5/130	265/30R22	40	900
5/120	265/30R22	40	900

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/130	305/40R22	40	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 18,192 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	24.10.2007
Radzeichnung	TN4-10022	25.06.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27. Februar 2008



Messemer

00119458.DOC